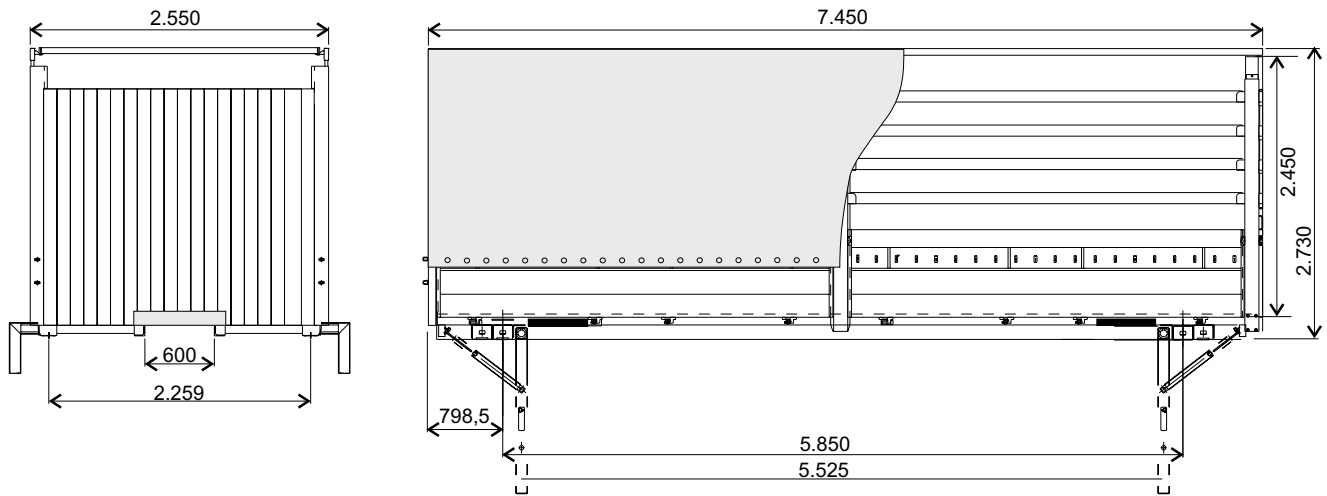


Planen Box

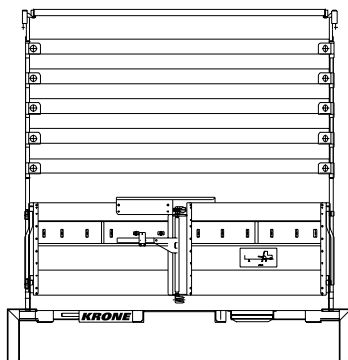
Typ: WP 7,3 LF4- BW



Wechselpritsche Plane und Spriegel mit Bordwand (Front- und Seitenansicht)



Heckansicht mit Flügeltür



Technische Daten

Typ:	WP 7 LF4	WP 7,3 LF4	WP 7,7 LF4
Zul. Gesamtgewicht:	16.000 kg	16.000 kg	16.000 kg
Eigengewicht ca.:	2.380 kg	2.480 kg	2.620 kg
Laderaumlänge i. L.:	7.040 mm	7.310 mm	7.710 mm
Laderaumbreite i. L.:	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm
Gesamtlänge:	7.150 mm	7.450 mm	7.820 mm
Höhe Bodengruppe, einschl. Boden:	224 mm	224 mm	224 mm
Höhe seitlich i. L.:	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Eckhöhe:	2.730 mm	2.730 mm	2.730 mm
vorderer/hinterer Überhang:	648,5 mm	798,5 mm	983,5 mm
Abstellhöhe:	1.320 mm	1.320 mm	1.320 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausstattung)

Technische Beschreibung:

220 mm hohe Bodengruppe aus Längs- und Querträgern mit Außenrahmen als Schweißkonstruktion, mit 6-facher Bodenlängsaufgabe; doppelte Container-Eckbeschläge auf 20'-Basis, Überhänge symmetrisch

4 Greiferzangenleisten; Schiebetrittleiter

9 Paar Zurringe im Außenrahmen gemäß DIN 75410 (lt. Maßblatt)

4 seitlich auszieh-/klappbare Abstellfüße mit 2-facher Sicherung; Stützbeinauflage als Pendelhalter

27 mm starker, wasserfest verleimter Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283; mit Omega-Profilen an den Bodenplattenstößen; für Bodenbelastungen bis zu 5.460 kg Staplerachslast

selbsttragendes Hamburger Verdeckgestell mit 7 Verdecklängsbäumen; Außenbäume 60 mm hoch als Laufschiene ausgebildet für verschiebbare Mittelrungen; höhenverstellbar (in 25 mm Stufen) von 2.300 - 2.800 mm seitlich i. L., mit 4 Satz Holz-Einstecklatten sowie 5 Leichtmetall-Einstecklatten heckseitig

stabile profilierte Stahl-Stirnwand, angeschraubt ca. 2.200 mm hoch; 9 mm starke Siebdruckplatte innen unten an der Stirnwand, ca. 750 mm hoch

Leichtmetall-Rückwand, 750 mm hoch als Flügeltür

1 Paar Mittelrungen mit Laufrollen, im Außenbaum verschiebbar; hintere Eckrungen durchgehend

Stahl-Anfahrerschutz waagrecht am Heckprofil, links und rechts; Stapleranfahrerschutz aus Flachstahl; Zollverschluß einschließlich Plankrampen auf den Eckrungen

1 Reihe Plankrampen rundum, feststehend, in Zollaufführung; PVC-Plane in Zollaufführung, mit Lichtbahn im Dach; Teilungen mit senkrechtem Riemenverschluß; Eckteilungen an der Längsseite vorne und hinten; ohne Teilungen an den Mittelrungen

Stahlteile gestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen; 1-farbige Serienlackierung; Eckbeschläge und Krantaschen farblich abgesetzt

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu -Stand: 02/2005

