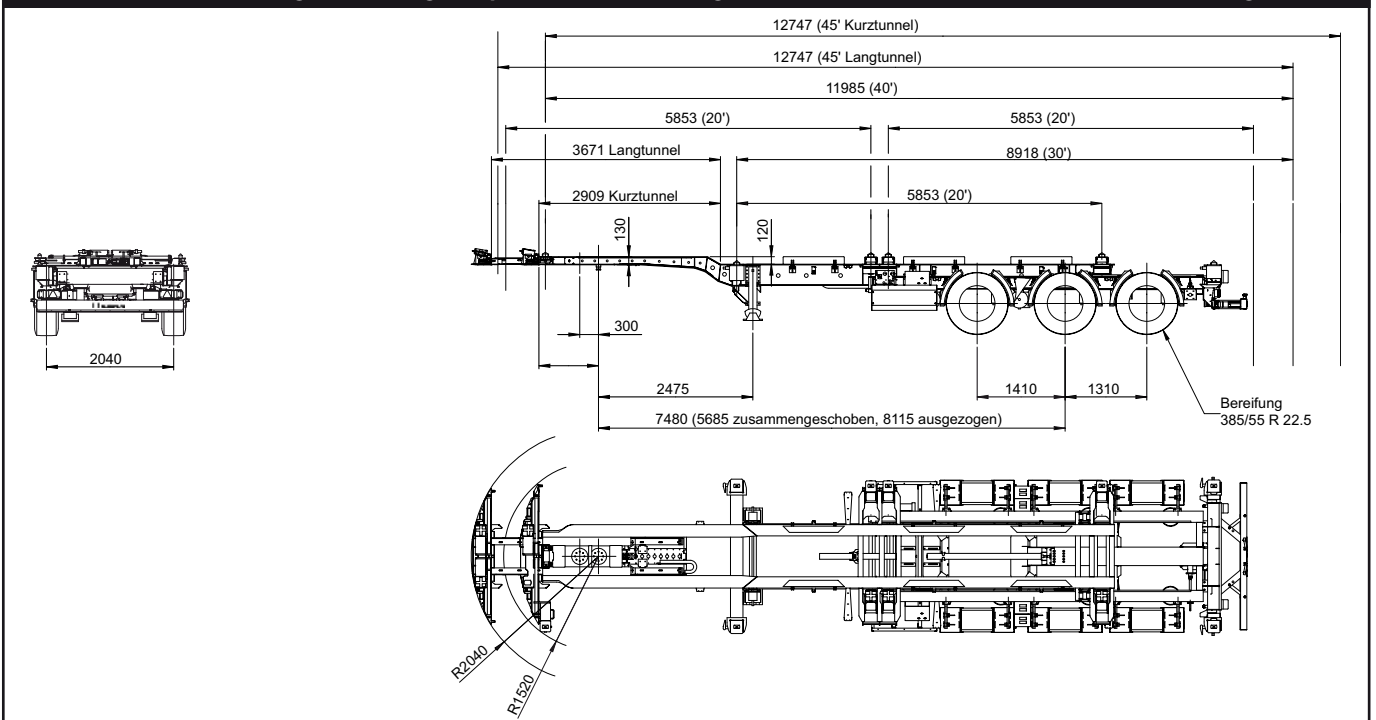


# Box Liner

Typ: SDC 27 eLTU6 (Sled Chassis)



Längenverstellbares Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von folgenden Containern: 1 x 40' mit Tunnel, 1 x 45' mit Tunnel; 2 x 20', 1x 20' mittig, wobei mittig transportiert und heckbündig Be- und Entladen werden kann; und 1 x 30' heckbündig



**Achtung: Der Transport von Tankcontainern wird ausgeschlossen! Der Transport von 45' Containern mit Langtunnel und abgeschrägten Ecken vorne ist innerhalb der EG-Richtlinie möglich! Der Unterfahrschutz muss manuell ausgezogen werden! Beim Transport von 45' Containern mit Kurztunnel wird die zulässige Systemlänge vom Königszapfen bis Fahrzeughinterkante überschritten!**

Technische Daten	
Typ:	SDC 27 eLTU6
Sattellast:	14.000 kg
Achslast:	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	41.000 kg
Eigengewicht:	ca. 5.900 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 35.100 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.130 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	130 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Kurztunnel)	12.760 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Langtunnel)	12.000 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausführung)

Lastverteilung:							
Lastfall	Aggregat- ab- stand	Gesamt- gewicht Container (kg)	Sattellast (kg)	(%)	Aggregatlast (kg)	(%)	Ges- ge- wicht (kg)
1x 20' Fahrststellung	7.480	30.000	10.985	31	24.915	69	35.900
1x 20' Ladestellung*	5.685	30.000	5.014	16	30.886	84	35.900
2x 20' gleichmäßig	7.480	2x 15.650	14.000	37	23.200	63	37.200
2x 20' vorne leer**	8.115	3.000 + 20.000	5.396	19	23.504	81	28.900
30' heckbündig	8.115	27.600	6.500	19	27.000	81	33.500
40' High Cube/ISO	8.115	33.800	13.985	35	25.715	65	39.700
45' Kurztunnel	8.115	31.200	10.100	27	27.000	73	37.100
45' Langtunnel	8.115	33.800	13.985	33	25.715	65	39.700

\*= statischer Fall / \*\*= Beispiel

Technische Beschreibung:	
Chassis aus Doppel-T-Längsträger mit Querträgern verschweißt; Kröpfungsstufe 120 mm; Bauhöhe vorne: 130 mm (incl. Sattelplatte), austauschbarer 2" Königszapfen, 2 Positionen (654 und 954 mm), montiert auf 954 mm; Heck pneumatisch ausschiebbar; Containerholm vorne manuell ausschiebbar (Front- und Heckausschub mit manueller Verriegelung); Rammerschutz hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrerschutz nach EG-Vorschrift	
Containerverriegelungen zur Aufnahme folgender Container: 1 x 40' mit Tunnel, 1 x 45' mit Tunnel, 2 x 20', 1 x 20' mittig, wobei mittig transportiert und heckbündig Be- und Entladen werden kann (Containerposition mittig begrenzt auf max. 30 to); und 1 x 30' heckbündig	
höhenverstellbare Verriegelungen und klappbare Auflagen für den Transport von Containern ohne Tunnel	
Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte	
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung; Mittenlochzentrierung	
Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	
Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549//EWG ff und 91/226 EWG	
EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel); 4 Unterlegkeile mit Halterung	
24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	
Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt.	

