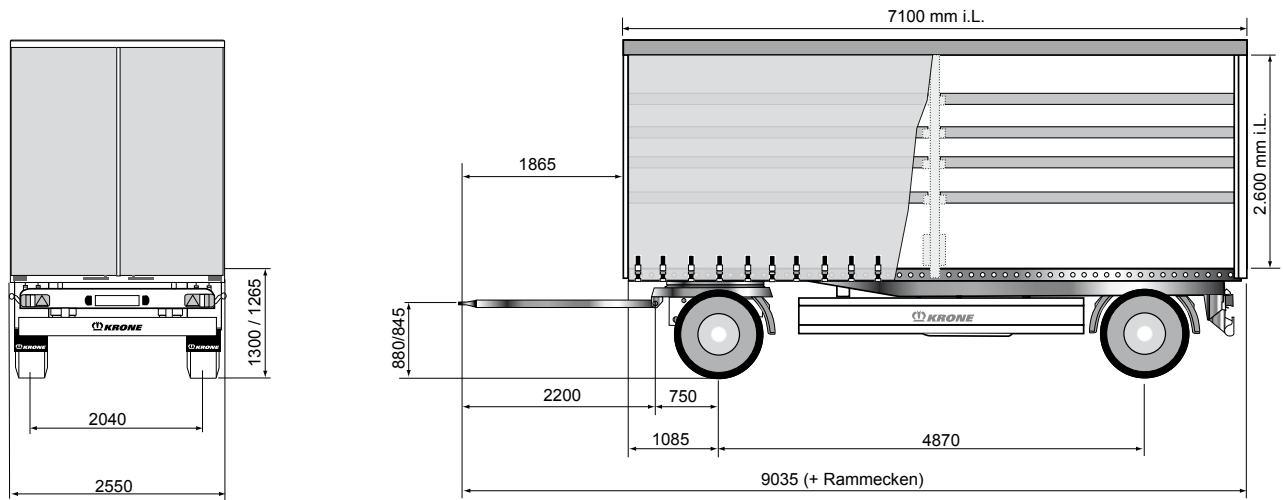


# Profi Carrier (2-Achs)

Typ: AZP 18 eL2-CS



## 2-Achs Pritschenanhänger in Schiebegardinen-Ausführung



### Technische Daten

Typ:	Serie					
	AZP 18 eL2-CS	AZP 18 eL2-CS	<b>AZP 18 eL2-CS</b>	AZP 18 eL2-CS	AZP 18 eL2-CS	AZP 18 eL2-CS
Achslast:	18.000 kg	18.000 kg	<b>18.000 kg</b>	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
zulässiges Gesamtgewicht:	18.000 kg	18.000 kg	<b>18.000 kg</b>	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
Eigengewicht ca.:	3.970 kg	4.070 kg	<b>4.170 kg</b>	4.270 kg	4.470 kg	4.720 kg
Radstand:	4.485 mm	4.885 mm	<b>4.870 mm</b>	5.070 mm	5.285 mm	5.385 mm
Bauhöhe vorne:	140 mm	140 mm	<b>140 mm</b>	140 mm	140 mm	140 mm
Fahrhöhe unbeladen:	1.300 mm	1.300 mm	<b>1.300 mm</b>	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm
Länge i. L.:	6.500 mm	6.900 mm	<b>7.100 mm</b>	7.300 mm	7.700 mm	8.200 mm
Zugabellänge:	2.200 mm	2.200 mm	<b>2.200 mm</b>	2.200 mm	2.300 mm	2.500 mm
Gesamtlänge (bis Mitte Zugöse) ca.:	8.535 mm	8.935 mm	<b>9.035 mm</b>	9.235 mm	9.635 mm	10.135 mm
Durchladehöhe seitlich i.L.:	2.600 mm	2.600 mm	<b>2.600 mm</b>	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

### Technische Beschreibung:

Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung	Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebeplane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck (Profi 113) mit Stahlgelenken, Bauhöhe 113 mm; 4 Satz Holz-Einstecklatten
wartungsarmer Kuggelenkkranz; Zuggabel wartungsarm mit Silentbuchsen und Haltefeder	Stahl-Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckrungen und Mittelstützen; Stirnwand von innen mit Siebdruckplatte verstärkt
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 2 Ventile; Mittenlochzentrierung	Rückwand als Stahl-Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, Drehtstangenverschlüsse innenliegend; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar; Durchladebreite im Heck: 2.460 mm i.L.
Bereifung: 4-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl	1 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 2 Positionierungsmöglichkeiten (Breite i. L. 2.480 mm), mit Lattentaschen
Reserveradhalterung in Korbausführung rechts vor Hinterachse	2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammenschutz hinten durch Delta-Rammprofile
Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549/EWG ff und 91/226 EWG	PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß
EG-Bremsanlage; automatische Gestängesteller, wartungsarm, mit Verschleißanzeige; Federspeicher-Feststellbremse; Löseeinrichtung für Vorderachse; EBS-Anlage 4S/3M, 4 Sensoren an 2 Achsen, EBS-Modulator mit elektronischem Stabilitätssystem; Diagnose über EBS-Versorgungskabel	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt.
24 Volt Lichtanlage mit 7-pol. Stecker DIN ISO 1185; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG, incl. Nebelschlußleuchte und Rückfahrscheinwerfer, handelsüblich, schwingungsgedämpft; 2 gr. Umrißleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast	

Änderungen vorbehalten!  
VF/Beu - 04/2008



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH, Bernard-Krone-Str. 1, D-49757 Werlte, Telefon (05951) 209-0, Telefax (05951) 2465