

TISLOG mobile Enterprise

Bei TISLOG mobile Enterprise (kurz: TLmE) handelt es sich um die mobile Anwendung zur mobilen Auftragsabwicklung und Packstückscannung. In TLmE stecken mehr als 20 Jahre Erfahrung und es kann ergänzt werden durch eine große Anzahl Zusatzmodulen.

TLmE ist eine APP, die auf Android-Geräten installiert werden kann. Sie arbeitet zusammen mit den Produkten der TISLOG office Gruppe und kann über TISLOG office Base zusammen mit dem Mobile Devicemanagement (MDM) konfiguriert und angepasst werden.

Die Flexibilität der Anwendung ist eine der größten Stärken. So ist TLmE nicht für einen Anwendungsfall konzipiert worden, sondern kann für nahezu alle Anwendungsfälle der Transport und Logistikbranche angepasst werden. Im Standard enthält TLmE die Module Abholung und Zustellung inkl.

Packstückscannung bzw. Beladung und Entladung im Direktverkehr sowie Fahrermail und Schadensdokumentation. Durch weitere Module können unter anderem Lademittelerfassung, Rückführung von Leergut, Ausdrucken von Lieferscheinen oder Dokumenten-Fotografie hinzugefügt werden.

IHR NUTZEN



- Eine APP für die gesamte Transport & Logistik Kette
- Anpassbar an Ihre Prozesse
- Erweiterbar um zahlreiche Zusatzmodule
- Ein vollständig digitaler Prozess ohne Medienbrüche



Leistungsmerkmale

1. Zustellung/Entladung

Alle Informationen, die Sie für die Zustellung benötigen, können in diesem Prozess erfasst bzw. abgearbeitet werden:

- Stoppliste mit Darstellung von wichtigen Informationen (Gefahrgut, Termindienst, Nachnahme)
- Sortierung der Stoppreihenfolge durch den Fahrer oder Disponenten
- Scannung von Packstück-Barcodes und Stuserfassung
- Unterschrift „auf Glas“ optional mit Rechtshinweisen
- Popups bei drohenden Termin-Überschreitungen
- Popups bei wichtigen Hinweisen an den Fahrer
- Darstellung der errechneten ETA-Zeit pro Stopp

3. Schadensdokumentation

Ist bei dem Transport oder der Auslieferung etwas schief gegangen, so kann automatisch bei jedem „Beschädigt-Status“ die Schadensdokumentation gerufen werden. Der Fahrer wird geführt, was er in welcher Reihenfolge fotografieren muss.

- Dokumentation von Schäden
- Verlässliche Dokumentation durch Bedienerführung
- Direkte Verknüpfung zwischen Sendung/Colli und Foto

5. Zusatzmodul Dokumentenfotografie

Kann auf einen Lieferschein in Papierform nicht verzichtet werden oder sollen Lieferscheine bei der Abholung direkt fotografiert werden, so wird dieses Zusatzmodul eingesetzt.

- Wo erforderlich, automatischer Aufruf der Dokumentenfotografie aus dem Workflow
- Trapez-Entzerrung der Fotos auf dem Server
- Bild-Qualitäts-Bewertung autom. auf dem Server
- Unterstützung im Infodesk (direkte Erfassung von Abholern, automatische Benachrichtung an den Fahrer (Erfassung ist erfolgt, Bild war nicht lesbar etc.)

7. Zusatzmodul Drucken

Ist das Drucken bei einer Auslieferung nicht zu umgehen, dann kann mit einem mobilen Drucker oder Fahrzeugdrucker direkt beim Kunden gedruckt werden.

- Bei gesetzlichen Vorschriften, wie der Auslieferung von Gas oder Öl

2. Abholung

Die Abholung rein digital abzuwickeln ist oft gar nicht so einfach, wenn zuverlässige Informationen fehlen, was abgeholt werden muss. Daher kann bei der Abholung die Packstückscannung je Versender verpflichtend eingestellt werden, falls erforderlich.

- Stuserfassung auf Stopp-, Sendungs- oder Packstückebene
- Erfassung von neuen Abhol-Stopps falls gewünscht

4. Fahrermail

Die Kommunikation mit dem Fahrer per Sprache ist manchmal schwierig, eine schriftliche Kommunikation ist auch aufgrund von Dokumentationspflichten vorzuziehen.

- Schriftliche Kommunikation, automatisch übersetzt in Fahrersprache falls gewünscht
- Übermittlung von Dokumenten und Fotos an den Fahrer
- Senden von Fotos vom Fahrer direkt in die Unternehmenszentrale (Unfall, Dokumente,...)

6. Zusatzmodul Lademittelerfassung

Sendungen auf tauschpflichtigen Lademitteln müssen dokumentiert und verwaltet werden. Mit diesem Zusatzmodul erhalten Sie alles, was dieser Prozess benötigt:

- Erfassung von getauschten und nicht getauschten Lademitteln
- Erfassung von Differenzgründen bei auftretenden Abweichungen (Palettenkonto, gebrochene EUP, etc.)

8. Zusatzmodul Beladescannung

Die Beladescannung kann durch den Fahrer oder Hallenpersonal erfolgen. Zum Modul „Beladescannung“ gibt es ein separates Datenblatt.

- Scannung der Beladung mit der gleichen Anwendung, mit der auch die Auslieferung erfolgt
- Übernahme der Daten auf die Zustell-Tour

... weitere Zusatzmodule sind verfügbar, sprechen Sie uns an.