

TISLOG mobile Enterprise für den Fernverkehr

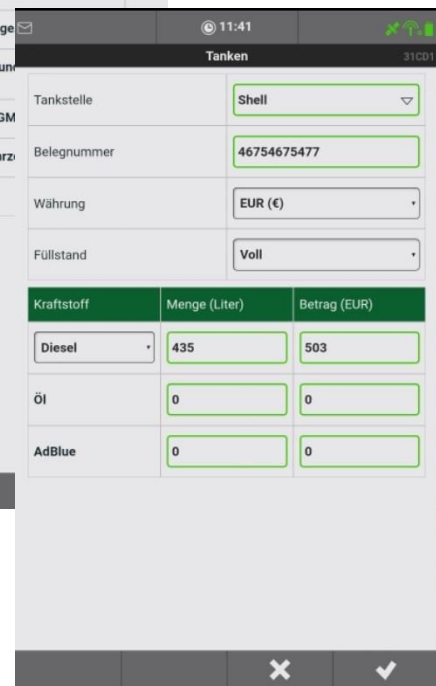
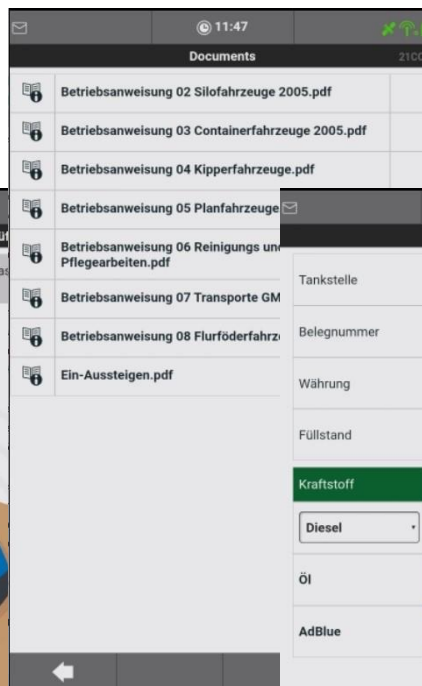
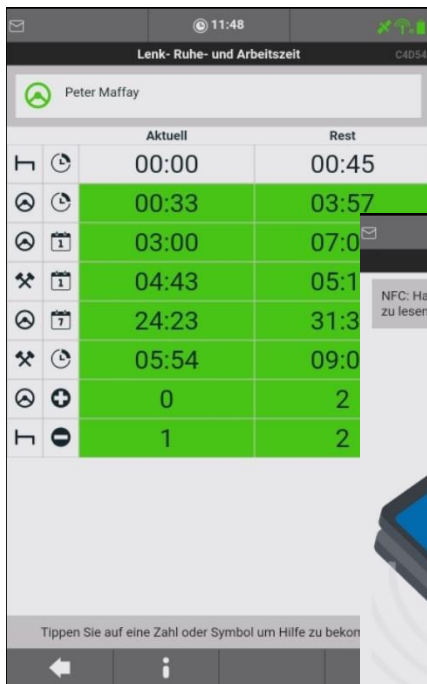
Bei TISLOG mobile Enterprise (kurz: TLmE) handelt es sich um eine speziell für die Bedürfnisse des Fern- bzw. Direktverkehrs angepasste mobile Anwendung zur mobilen Auftragsabwicklung. In TLmE stecken mehr als 25 Jahre Erfahrung und es kann ergänzt werden durch eine große Anzahl Zusatzmodulen.

TLmE ist eine Android-APP, die aus TISLOG office Infodesk gesteuert, kontrolliert, konfiguriert und verwaltet werden kann. Dazu gibt es das TISLOG Mobile Device Management, was als Geräte- Management im Hintergrund des Android- Geräts läuft.

Die Flexibilität der Anwendung ist eine der größten Stärken. So ist TLmE nicht nur für einen Anwendungsfall konzipiert worden, sondern kann auf nahezu alle Anwendungsfälle der Transport und Logistikbranche angepasst werden. Für den Fernverkehr sind spezielle Module wie Abfahrtskontrolle, Dokumenten-Fotografie, Betankung, Führerscheinkontrolle, Lenkzeit- Kontrolle und Tätigkeiten verfügbar.

IHR NUTZEN

- Eine APP für alle Aufgaben im Fernverkehr
- Anpassbar an Ihre Prozesse
- Erweiterbar um zahlreiche Zusatzmodule
- Ein vollständig digitaler Prozess ohne Medienbrüche



Leistungsmerkmale

1. Be- und Entladung

Alle Informationen, die Sie für die Be- und Entladung benötigen, können in diesem Prozess erfasst bzw. abgearbeitet werden:

- Stoppliste mit Darstellung von wichtigen Informationen (Gefahrgut, Termindienst, Gewichte)
- Anpassung der Fracht-Gewichte durch den Fahrer
- Unterschrift „auf Glas“ optional
- Popups bei drohenden Termin-Überschreitungen
- Popups bei wichtigen Hinweisen an den Fahrer
- Darstellung der errechneten ETA-Zeit pro Stopp

3. Zusatzmodul Abfahrtskontrolle

Dieses Zusatzmodul erleichtert die Dokumentationspflicht der durchgeführten Abfahrtskontrolle.

- Erfassung der durchgeführten Abfahrtskontrolle mit allen ggf. vorhandenen Schäden inkl. Foto
- Möglichkeit der Weiterleitung erfasster Schäden an einen Fuhrparkleiter oder nachgelagerte Systeme
- Dokumentation des „fahrbereit- Status“ inkl. Unterschrift des Fahrers
- Archivierung der Abfahrtskontrolle inkl. Unterschrift des Fahrers im Infodesk

5. Zusatzmodul Dokumentenfotografie

Bei der Auslieferung wird häufig noch auf Lieferscheinen unterschrieben. Damit der Prozess möglichst digital bleibt:

- Wo erforderlich, automatischer Aufruf der Dokumentenfotografie aus dem Workflow
- Trapez-Entzerrung der Fotos
- Bild-Qualitäts-Bewertung
- Weiterleitung der fotografierten Dokumente in ein Archiv oder Abrechnungssystem

7. Zusatzmodul Drucken

Ist das Drucken bei einer Auslieferung nicht zu umgehen, dann kann mit einem mobilen Drucker oder Fahrzeugdrucker direkt beim Kunden gedruckt werden.

- Bei gesetzlichen Vorschriften, wie der Auslieferung von Gas oder Öl

2. Zusatzmodul Führerscheinkontrolle

Sie sehen Ihre Fahrer nur selten und sind dennoch in der Pflicht, den Führerschein regelmäßig zu kontrollieren. Dieses Zusatzmodul schafft Abhilfe:

- Der Führerschein wird einmalig in den Stammdaten erfasst und mit einem NFC-Tag versehen
- Der Fahrer hält vor jeder Tour seinen Führerschein an das Gerät und weist somit nach, dass er den Führerschein bei sich führt.

4. Fahrermail

Die Kommunikation mit dem Fahrer per Sprache ist manchmal schwierig, eine schriftliche Kommunikation ist auch aufgrund von Dokumentationspflichten vorzuziehen.

- Schriftliche Kommunikation, automatisch übersetzt in Fahrersprache falls gewünscht
- Übermittlung von Dokumenten und Fotos an den Fahrer
- Senden von Fotos vom Fahrer direkt in die Unternehmenszentrale (Unfall, Dokumente,...)

6. Zusatzmodul Lademittelerfassung

Sendungen auf tauschpflichtigen Lademitteln müssen dokumentiert und verwaltet werden. Mit diesem Zusatzmodul erhalten Sie alles, was dieser Prozess benötigt:

- Erfassung von getauschten und nicht getauschten Lademitteln
- Erfassung von Differenzgründen bei auftretenden Abweichungen (Paletten Konto, gebrochene EUP, etc.)

8. Zusatzmodule Tätigkeiten und Betankung

Sofern Tätigkeiten wie Wagenpflege, Betankung, Fahren, Pause und Arbeitszeit nicht automatisch über den Tacho ausgelesen werden können, könne sie hiermit durch den Fahrer erfasst werden.

- Kontrolle über die Diesel-, AdBlue- und Öl- Kosten durch das Betankungsmodul
- Weiterreichen der erfassten Daten an nachgelagerte Systeme
- Zeiten werden erfasst und können ausgewertet werden

... weitere Zusatzmodule sind verfügbar, sprechen Sie uns an.