

# TREK-753



## All-in-One In-Vehicle PC

- Intel® Atom™ CPU
- 7" Display mit Touch-Screen
- Drahtlose Kommunikation: GPRS / HSDPA, GPS, WLAN, BT
- Video-Eingang für Rückfahrkamera
- CAN 2.0B mit J1939-Protokoll
- SAE J1113, ISO 7637-2, SAE J1455, MIL-STD-810G, emark, CE
- Lüfterlos, robust & weite Betriebstemperatur: -30 bis +60 °C

## Beschreibung

TREK-753 ist ein robuster 7" All-in-One In-Vehicle PC mit Intel® Atom™ Prozessor. Er ist konstruiert, um rauen Umgebungsbedingungen zu trotzen. Hierzu gehören Nässe, Schmutz, Staub, extreme Temperaturen und „unsaubere“ Anschluss-Spannungen, wie sie typisch in Fahrzeugen sind. Somit eignet er sich für eine Vielzahl von In-Vehicle-Anwendungen in Lkws, Taxis, Bussen und Blaulicht-Fahrzeugen.

## Spezifikation

System	CPU	Intel® Atom™ Z510PT 1.1 GHz
	Speicher	bis zu 2 GB DDR2
	CompactFlash	CF und SD Karte
Gehäuse		lüfterlos, Aluminium
	Front-Tasten	5 programmierbare Tasten
Abmessungen/Gewicht		256 x 161 x 56 mm
		2,2 kg
Display		7" Touch-Screen Display
	Helligkeit	400 cd/m <sup>2</sup> (typisch) mit Touch-Screen
		WVGA 800 x 480, Helligkeitssteuerung durch Tasten oder Lichtsensor
Touch-Screen		resistiv
Software	Betriebssystem	MS® Windows® Embedded Standard (WES) 2009
Kommunikation	CAN Bus	1 x CAN 2.0B mit J1939-Protokoll (high density connector)
	J1708	1 x (high density connector)
	WLAN	IEEE 802.11b/g/n
	WWAN	GPRS (quad band) / HSDPA
	Bluetooth	Bluetooth Class 2
	GPS	integriert (externe Antenne im Lieferumfang)
Schnittstellen	Seriell	1 x RS-232 (DB9), 1 x RS-232 (high density connector)
	USB	1 x USB 2.0, 1 x USB 2.0 (high density connector)
		1 x Service-USB (an der Gerätefront)
	Digital I/O	4 x Digital I/O (high density connector)
	LAN	Ethernet 10/100/1000 MBit/s (RJ45)
Audio	Lautsprecher/Mikrofon	integriert
	Line in/out	high density connector
Stromversorgung		12/24 VDC (6 - 36 V Eingangsbereich), mit ISO-7637-2, SAE J1455 & SAE J1113
Umgebungsbedingungen	IP-Schutzart	IP 54 (Front)
	Betriebstemperatur	-30 bis +60 °C
	Luftfeuchtigkeit	10 bis 90% @ 40 °C
	Vibration/Stoß	MIL-STD-810G (US highway truck), SAE J1455, Class 5M3 (DIN EN 60721-3-5)

Änderungen vorbehalten - auch ohne vorherige Ankündigung. Verwendete Software- und Hardware-Bezeichnungen sind eingetragene Warenzeichen und unterliegen damit den gesetzlichen Bestimmungen.