

TREK-722/723



Mobiles All-in-one RISC Datenterminal

- RISC Plattform
- 5"/7" Display mit Touch-Screen
- 24/7 Monitoring (anti-theft) Mechanismus
- Video-Eingang für Rückfahrkamera
- CAN (J1939), GPS, Bluetooth, GPRS/HSPA+/CDMA
- ISO7637-2, SAE J1113 und SAE J1455
- Lüfterlos, robust & weite Betriebstemperatur -20 bis +60 °C

Beschreibung

TREK-722 und 723 sind mobile All-in-One Datenterminals mit RISC Plattform und 5" bzw. 7" Touch-Display. Ausgestattet mit hervorragenden Funk-Eigenschaften und programmierbaren Funktionstasten sind sie die perfekten Terminals für Flottenmanagement-Anwendungen in Lkws, Taxis, Bussen und Blaulicht-Fahrzeugen. TREK-722 und 723 sind ISO7637-2 & SAE J1113 - konform und stabil gegen „unsaubere“ Anschluss-Spannungen, wie sie typisch in Fahrzeugen sind.

Spezifikation

System	CPU	TI ARM Cortex-A8 AM3703 800 MHz
	RAM	On board 256 MB Mobile LPDDR
	Speicher	On board NAND type 2 GB für Boot loader, OS & Customer Aps 1 x push-push type SD slot
Display	Auflösung	800 x 480
TFT LCD Typ	TREK-722	5" industrietaugliches wide screen TFT LCD
	TREK-723	7" industrietaugliches wide screen TFT LCD
Touch Screen		resistiv mit flat panel design
Software	Betriebssystem	Windows® CE 6.0 R3 core Version / Linux Kernel 2.6.32
Kommunikation	CAN Bus	1 x CAN 2.0B mit J1939 Protokoll
	WWAN	integriertes Quad-band GPRS Modul Cinterion TC63i mit interner Antenne integriertes UMTS/HSPA+ Modul Cinterion PH8 mit interner Antenne integriertes CDMA/EV-DO Modul Qualcomm Gobi3000 mit interner Antenne
	Bluetooth, optional	integriertes Class 2 Bluetooth V2.1+EDR mit interner Antenne
	GPS, optional	integriertes 50 channel u-blox LEA-6S mit interner Antenne
	Seriell	2 x 4-wire RS-232 über Schnittstellenkabel
Schnittstellen	USB	1 x USB client I/F über USB mini-B Stecker mit Gummi-Schutzkappe 1 x USB host I/F über USB A-type Stecker (500 mA) mit mit Gummi-Schutzkappe 1 x USB host I/F über Schnittstellenkabel mit USB A-type Stecker (500 mA)
	GPIO	2 x isol. digital input (DI) mit Wake Up System über Schnittstellenkabel 2 x isol. digital output (DO) über Schnittstellenkabel
	CAN bus	1 x CAN bus 2.0a/b mit J1939 Protokoll über Schnittstellenkabel
	Video	1 x CVBS input über Schnittstellenkabel 1 x Y/C input über Schnittstellenkabel
	Audio	1 x integrierter 2 W Mono-Lautsprecher 1 x MIC input, 1 x mono line-in, 1 x stereo line-out über Schnittstellenkabel
Stromversorgung	Eingangsspannung	12 V/24 V Option unterstützt 6 - 36 V Car Power Design, ISO7637-2 & SAE J1113 konform
	Zündung ON/OFF	Power-On Verzögerung, Standard 2 Sek; Power-Off Verzögerung, Standard 5 Sek; Hardware Power-Off Verzögerung, Standard 30 Sek; Software-konfigurierbar
	Suspend/Wakeup	300 mW Low Power Saving Mode mit periodischem, DI, WWAN Wake-Up Mechanismus
Zulassungen		CE, FCC, CCC, UL, CUL, CB, E-mark
Umgebungsbedingungen	IP Schutzart	IP 54 (Front)
	Betriebstemperatur	-20 bis +60 °C
	Vibration/Stoß	MIL-STD-810G, SAE J1455, Klasse 5M3 gemäß DIN EN 60721-3-5

Datenblatt Version 5.00