nufatron.ch

NUFATRON

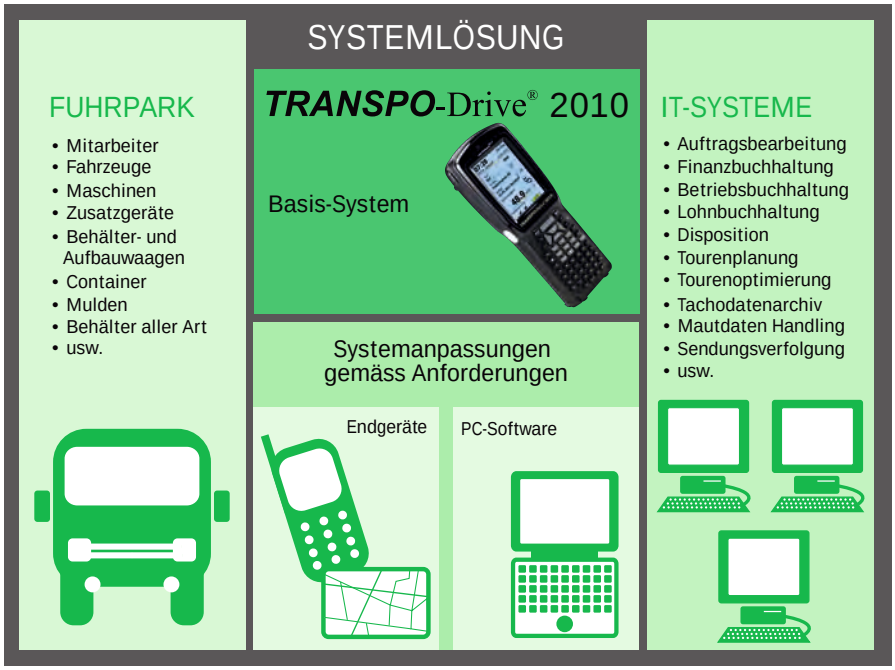
Systemlösungen für Transportlogistik

TRANSPO-Drive® 2010

Integriertes Bordrechnersystem

TRANSPO -Drive® 2010

Integriertes Bordrechnersystem



TRANSPO -Drive®2010 ist ein integriertes, bordrechnergestütztes Logistikdaten-Erfassungssystem, das bei minimalem Aufwand alle relevanten Daten für die Einsatzplanung und Auftragsabrechnung lückenlos und effizient erfasst und auswertet. Der flexible Geräteeinsatz nach Mitarbeiter und/oder Fahrzeug sowie die umfassende Fahrzeuganbindung gewährleisten ein Höchstmass an Datenvollständigkeit und -genauigkeit. Überall dort, wo es um die exakte Erfassung von Zeit-, Orts-, Leistungs- und Mengendaten geht, hat sich das System dank der einfachen Handhabung mit entsprechend kurzer Einarbeitungszeit schon mehrfach bewährt.

BASISSYSTEM *TRANSPO*- Drive® 2010

Mobiles Erfassungsterminal

Als Basishardware für das System ***TRANSPO*** -Drive® 2010 dient der PSION Workabout PRO, ein praxiserprobter Handheld Computer mit wahlweise numerischer oder alphanumerischer Tastatur. Er bietet all die Performance, Robustheit Ausdauer und Benutzerfreundlichkeit, die für die mobile Datenerfassung in rauen Umgebungen so wichtig ist. Das Gerät verfügt über ein brilliantes, auch bei Sonnenlicht gut lesbar es, Display, lässt sich über die Tastatur oder über Touchscreen bedienen und besticht vor allem durch seine vielseitigen Ausbaumöglichkeiten (siehe Erweiterungs-Module). Zusammen mit dem Softwaremodul TRD2010 von Nufatron wird das PSION Terminal zur zentralen Komponente von ***TRANSPO***-Drive® 2010, in der sämtliche Eingangsdaten gespeichert werden: manuell über die Tastatur eingegebene oder mit Barcode-Scanner oder RFID erfasste Auftrags-Daten sowie automatisch über die Fahrzeug-Sensorik registrierte Informationen. Zudem können am Erfassungsterminal verschiedene Informationen angezeigt werden, entweder permanent oder auf Abruf, ganz nach Wunsch.

Fahrzeug-Halterung (Cradle)

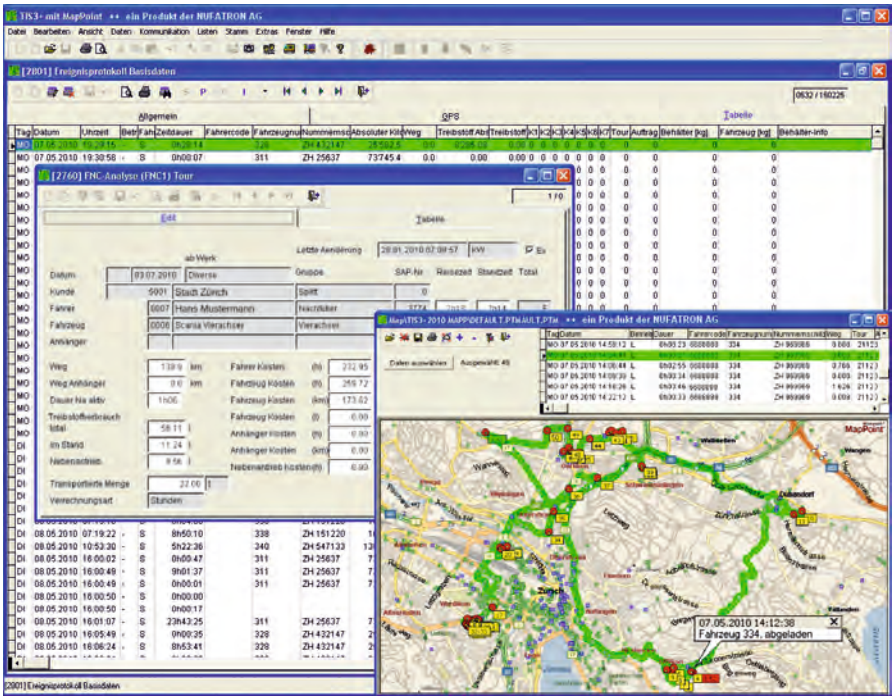
Die Fahrzeughalterung dient der Aufnahme des mobilen Erfassungsgerätes und verfügt über die erforderlichen Verbindungen zum Bordrechner.

Fahrzeug-Bordrechner

Im Bordrechner VIB2000 werden alle relevanten Fahrzeugdaten erfasst, an den PSION Workabout PRO weitergeleitet und dort gespeichert. Diverse Schnittstellen ermöglichen den Anschluss von verschiedenen Peripheriesystemen, wie z.B. Verwiegungssysteme, RFID Identifikationssysteme, Kommunikations- und Ortungssysteme (GPS), Navigation, CAN-FMS, usw.

NUFATRON

Systemlösungen für Transportlogistik



PC-AUSWERTEPROGRAMM TIS3+

TIS3+ Standardprogramme, ergänzt durch branchenspezifische Module, gewährleisten eine effiziente Datenverarbeitung. Für den Datenaustausch mit anderen Informations-Systemen werden vorbereitete Schnittstellen den Anforderungen entsprechend eingerichtet.

Das Standardprogramm TIS3+ beinhaltet die folgenden Hauptfunktionen:

- Kontrollierte Übernahme der vom Bordcomputer erfassten IST-Daten, manuell oder automatisch
- Hochauflösende Daten pro Fahrer, Fahrzeug, Anhänger/Auflieger, Nebenantrieb, Auftrag, Tätigkeit, Tour, etc. für frei wählbare Zeiträume, z.B. Tag, Woche, Monat, beliebiger Zeitraum in Form von Protokollen
- Auswertung von Basisdaten (Bewegungsprotokolle, kumulierte Tagesdaten mit km, Zeit aller Betriebsarten, Verbrauch, etc.)
- Verdichtung der Daten pro Fahrer, Fahrzeug, Auftrag
- Ausweis von Kosten und Erträgen aufgrund hinterlegter Kosten- und Ertragssätze (Nachkalkulation)
- SOLL/IST-Vergleiche (Leistungen und Kosten)
- Datensicherungs- und Rückschreibefunktionen
- Datenexportfunktionen
- Kommunikationsprogramm für die Programmierung und Parametrierung des Bordcomputers

Es stehen verschiedene Branchenlösungen zur Verfügung (z.B. für Entsorgung, Schüttgut- oder Stückguttransporte).

Dockingstation im Büro

Die Dockingstation dient einerseits zur Übertragung der im Erfassungsterminal gespeicherten Daten zum PC, umgekehrt können Konfigurations- und Anwendungsdaten vom PC in das T erminal geschrieben werden. Der Datentransfer vom Erfassungsterminal zum PC kann auch per Datenfunk erfolgen.

SOFTWAREMODUL

Das äusserst anpassungsfähige Softwaremodul TRD2010 ist das intelligente Herzstück des ***TRANSPO-Drive®*** 2010 Bordrechnersystems. Es enthält sowohl alle wichtigen Standardfunktionen, als auch sämtliche kunden- und anwendungsspezifischen Geräteprogramme. Was die Software TRD2010 kann und leistet, hängt darum weitgehend von Ihren speziellen Anforderungen und Bedürfnissen ab. Am Erfassungsterminal können zudem verschiedene Informationen permanent oder auf Abruf angezeigt werden, z.B.

- Datum, Uhrzeit, kumulierte Lenkzeit, kumulierte und nach Betriebsarten aufgeschlüsselte Standzeiten
- Arbeitsbeginn und Arbeitsende pro Tag
- Nach Auftrag und Tätigkeiten aufgeschlüsselte Zeit-, Leistungs- und Mengendaten
- Gefahrene Kilometer
- Effektiver Kraftstoffverbrauch in Liter pro 100 km während der Fahrt, bzw. in Liter pro Stunde bei Motor-Leerlauf (Stand)
- usw.

TRANSPO -Drive® 2010

Integriertes Bordrechnersystem

SYSTEMOPTIONEN

Integrierte Kraftstoff-Verbrauchsmessung

- Optimale Ergänzung zu Tankdatenerfassung
- Exakte Kraftstoffverbrauchserfassung pro Auftrag, pro Tour, pro Kunde, pro Fahrer, bei Leerfahrt, mit oder ohne Anhänger, im Stand (Leerlauf), bei zugeschaltetem Nebenantrieb, usw.
- Manipulation von Tankdaten oder der Missbrauch von Treibstoffen ist ausgeschlossen
- Auftrags- und tätigkeitsbezogene Verbrauchskontrolle bezüglich Fahrzeug und Fahrer

Drehzahlerfassung / Geschwindigkeitserfassung

- Sekundengenaue Registrierung der Betriebsdauer pro Bereich, z.B. Drehzahlbereich <zu hohe>, <optimale> und <zu tiefe> Drehzahl
- Angabe des Spitzenwertes mit Datum und Uhrzeit

Gewichtserfassung

- Kommunikationsmodule für die Anbindung von Systemen verschiedener Hersteller zur Verwiegung von Gesamtaufbauten und Behältern

Erfassung von Zusatzantrieben

- Sekundengenaue Registrierung des Ein- und Ausschaltzeitpunktes von Zusatzantrieben, wie z.B. Pumpe, Kran, Schneepflug, Salzstreuer, Hebebühne, usw.
- Erfassung der jeweiligen Betriebsdauer
- Aufschlüsselung der Zusatzantriebs-Einsätze nach Fahrzeug, Auftrag, etc.

Identifikation von Behältern

- Kommunikationsmodule für die Anbindung von Systemen verschiedener Hersteller zur Identifikation von Behältern aller Art
- Automatisches Einlesen der erfassten Identifikationsnummern und Zuordnung zu Behältern, Aufträgen, etc.
- Zuverlässige Grundlagen für die Leistungsverrechnung
- Rückverfolgbarkeit der Behälterstandorte und -bewegungen

GPS-Ortung (TIS#MapViewer)

- Ortung von Fahrzeugen
- Fahrzeug- und Sendungsverfolgung
- Automatische Standorterkennung und -registrierung (z.B. bei Ankunft Kunde, Betriebshof, etc.)

Laderaum-Temperaturerfassung

- Automatische Registrierung von Temperaturdaten in Laderäumen für z.B. Kühl- und Tiefkühltransporte
- Zuordnung zu Fahrzeug, Tour, Kunde, Ladung, etc.
- Automatische Alarmierung bei Über-/Unterschreitung von Temperaturgrenzwerten

Kommunikationsmodule (Sprache, Daten, SMS)

- Einfache Standardmodule für die Sprach- und/oder Datenkommunikation sowie für den Austausch von Nachrichten
- Kundenspezifische Lösungen mit Anbindung an zentrale Informationssysteme wie z.B. Auftragsverarbeitung, Disposition, Tourenplanung, etc.

Statussignale

- Modul für die manuelle und automatische Absetzung von parametrierbaren Statussignalen vom Fahr zeug an die Zentrale z.B. bei Erreichen von bestimmten Grenzwerten wie Laderaumtemperatur oder für die dispositive Kommunikation (z.B. Ankunft beim Kunden, Abladevorgang beendet, im Stau, etc.)

Spesenabrechnung und integriertes Fahrtenbuch

- Standardisierte sowie kundenspezifische Spesenerfassung und -abrechnung
- Zuverlässige Erfassung von Geschäfts- und Privatkilometern

Tacho- & Mautdaten (TIS#DLmanager)

- Übermittlung der Restlenkzeit an Dispo
- Fernauslesen der Massenspeicher- & Fahrerdaten zur vorschriftsmässigen Archivierung
- Fernauslesen der Mautdaten zur Übermittlung an die Kontrollstelle

Arbeitszeiterfassung

- Monatsabrechnung mit Ferien-, Überzeit- und Fehlzeitsaldo

Alle Logos und Namen auf diesen Seiten sind eingetragene Marken. Es werden alle Warenzeichen der auf diesen Seiten genannten Erzeugnisse und Firmen anerkannt.

NUFATRON

Systemlösungen für Transportlogistik

Lösungen zum Drucken

TRANSPO-Drive® 2010 kann mit verschiedenen mobilen oder fest installierten Druckern verstärkt werden. Diese werden z.B. über die integrierte Bluetooth-Verbindung angesteuert. Ein Beleg kann so an Ort und Stelle beim Kunden gedruckt und abgegeben werden.

RFID Lösungen

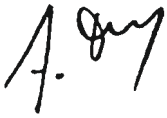
TRANSPO-Drive® 2010 kann mit verschiedenen RFID-Readern mit unterschiedlichen Frequenzen ausgerüstet werden. Mögliche Frequenzen: 125 kHz, 134.2 kHz, 13.56 MHz, 868 MHz, 915 MHz. Die RFID-Technologie (Radio Frequenz IDentifikation) wird zum Beispiel verwendet bei der Lokalisierung von Containern, bei der Identifizierung und Sendungsverfolgung von Waren, Paletten, Plastikbehältern, Nutztieren oder anderen empfindlichen Produkten, bei der Zugriffsüberwachung, Lagerverwaltung, mobilen Anlagenverwaltung, usw.

ERWEITERUNGS-MODULE

Barcode-Scanner

TRANSPO-Drive® 2010 kann mit verschiedenen robusten 1D- und 2D-Barcode-Scannern mit unterschiedlichen Leseentfernungen ausgerüstet werden.
Bei Bedarf kann ein praktischer Pistolengriff mit integriertem Drücker am Erfassungsgerät angebracht werden.

Unterschriftenerfassung



TRANSPO-Drive® 2010 kann auf dem Touchscreen Unterschriften erfassen. Dies ermöglicht die individuelle Bestätigung einer soeben erbrachten Dienstleistung oder einer Lieferung und kann als Beleg weiter verwendet werden.

Bilderfassung zum Beleg

TRANSPO-Drive® 2010 kann auch mit einem Bilderfassungsmodul (Imager) ausgestattet werden, mit dem Pakete, Paletten oder sonstige Gegenstände fotografiert werden können. Die gespeicherten Fotos dienen dann z.B. dem Anwender im Lager oder dem Lieferanten als Beweis für eine Lieferung, einen Schaden oder einen Defekt.

Drahtlose Kommunikation

GSM/GPRS
WLAN 802.11a/b/g
Bluetooth

TRANSPO-Drive® 2010 kann mit verschiedenen Netzen kommunizieren und Daten austauschen. Bei Bedarf können die Netze auch gleichzeitig genutzt werden.

TRANSPO-Drive® 2010 im Einsatz

EFFIZIENTE IT-LÖSUNGEN FÜR IHRE LOGISTIK

Vom Gerät...

1985 wurde die Gesellschaft mit Sitz in Güttingen (Schweiz) am Bodensee gegründet und 1987 in die Nufatron AG umgewandelt. Das Unternehmen gehört seither zu den führenden Spezialisten in der Entwicklung, der Herstellung und im Vertrieb von komplexen, bordrechner gestützten Logistik-Informationssystemen, die in den unterschiedlichsten Branchen im In- und Ausland erfolgreich eingesetzt werden.

... zur integrierten Gesamtlösung

Als Systemintegrator konzipiert und realisiert die Nufatron AG innovative Gesamtlösungen unter Verwendung modernster Endgeräte für die Logistikdatenerfassung, Daten- und Sprachkommunikation, für Ortung und Navigation sowie für Identifikation. Umfassendes Know-how in den Bereichen Systementwicklung und Engineering (Hard- und Software), Transportlogistik, Betriebswirtschaft und Informationstechnologie, kompetente Beratung und professionelles Projektmanagement bilden die Basis des Leistungsangebotes der Nufatron AG.

NUFATRON

Systemlösungen für Transportlogistik

www.nufatron.ch

NUFATRON AG
Altnauerstrasse 13 • CH-8594 Güttingen
Tel. +41 71 694 55 60
Fax +41 71 690 01 69
E-Mail: info@nufatron.ch

IHR ANSPRECHPARTNER: