

GEOCEPT^{GMBH} Tracking

Keine Vertragsbindung!!
Profi-GPS-Ortung ab
5 Cent pro Tag
inkl. Mobilfunk und Portalzugang

Pünktlich zum 15-jährigen Firmenjubiläum kommt die Industrie 4.0-/Abfallwirtschaft 4.0-Revolution mit GEOCEPT

Warum viel Geld ausgeben, wenn es auch preiswert geht? Warum 1000 ungenutzte Funktionen mitbezahlen, wenn man im Wesentlichen wissen möchte, wo und wann? Von der Highend-Lösung mit Fahrerführung, Tour-Recording, Tacho-Download, elektronischem Lieferschein oder Identsystem, bis zu den im Folgenden vorgestellten Ortungslösungen: Alles wird mit der neuen Premium-Software auf www.fleetportal.de visualisiert, bedient und dokumentiert!

- Zugänge für das Webportal sind in den Ortungs-Lizenzen bereits inbegriffen
- **Keine Lösungen von der Stange:** individuelle Erweiterungen, Schnittstellen, Integration und Parallel-Betrieb anderer Software ist jederzeit möglich
- **Mobilfunkkosten sind für alle Netze bereits in den Lizenzgebühren enthalten:** in Deutschland, in ganz Europe und insgesamt in über 100 Ländern weltweit
- **Genutzt wird automatisch das beste verfügbare Netz:** 4G/3G oder 2G(GSM) und bevorzugt in Deutschland das neue **NB-IoT** mit über 90% Netzabdeckung (weitere Länder werden sobald verfügbar folgen)
- **Extrem stromsparende Übertragungsleistung** bei Reichweiten von über 10km zum nächsten Mobilfunkmasten – die Funklochproblematik ist Geschichte!
- **Endlich:** Datenübertragung von Kleinstinformationen per Mobilfunk kostet fast nichts mehr
- **Mehr Sicherheit:** wir übertragen die Ortungsdaten über das besonders abgeschottete eigene Netzwerk per Direktkanal vom Mobilfunkanbieter und nicht nicht mehr über das Internet.

Standort-Tracker



Interner Akku

Echtzeit-Ortung



Anschluss Bordspannung



Standort-Überwachung von Betriebsmitteln

für wenig bewegte bzw. nicht eigenbewegte Objekte, bei denen lediglich der Standort interessiert und nicht die Fahrstrecken zwischen den Standorten. Bordspannung ist nicht oder nur eingeschränkt nutzbar und der **interne Akku** dieses Trackers liefert die Lösung.



Was? Anhänger und Auflieger, Behälter (Umleerbehälter ab 2,5qm, Absetzmulden, Presscontainer, Abrollcontainer), Miettoiletten, Gabelstapler, Baufahrzeuge und Baugeräte, Mietfahrzeuge, spezielle Lademittel, uvm.

Ziele: Dispositions- und Planungshilfe, Schutz vor Verlust, Zeitersparnis (keine Suche notwendig), Fehlfahrten vermeiden (Standort ist bei Fahrtantritt bekannt), Permanent-Inventur/Ressourcenverwaltung (wo sind wie viele Betriebsmittel von welchem Typ), Abrechnungserleichterung und Kontrolle (wann, wie lange und wo eingesetzt), Kostenkontrolle und Wirtschaftlichkeitsanalysen (welche Betriebsmittelaufwände stecken in Aufträgen, generelle Auslastung des Betriebsmittel => Rentabilitätsbeurteilung), Erleichterung bei TÜV/UVV-Prüfung, Planbarkeit von Werkstatt und Wartungsmaßnahmen.

Wie realisiert? Kein Einbau und kein Anschluss an Bordspannung notwendig: der Betrieb erfolgt über den internen Akku, die Antennen sind im Tracker integriert, das Gehäuse ist robust, wasser- und staubdicht, ein Bewegungssensor überträgt Standort z.B. beim Statuswechsel ‚Fahren zu Stehen‘ oder täglich zu festen Uhrzeiten und Intervallen. Je nach Wunschkonfiguration werden alle Standort-Wechsel bis zu 4 Jahre vorgehalten und sind per Datumsauswahl auf der Büro-Karte einsehbar. Standortberichte: wo und wie lange, jederzeit per Excel zur Weiterverarbeitung exportierbar. Basisfunktionen wie zum Beispiel automatisches Versenden von Nachrichten an beliebige Email-Empfänger bei Standortwechsel oder Zielankunft ist einstellbar. Eingeschränkte Zugriffe auf bestimmte Betriebsmittel sind für „Gäste“ (z.B. Auftraggeber oder Auftragnehmer) möglich.

Echtzeitortung & Fahrspur

für alle Fahrzeuge bei denen die Fahrstrecken sowie die aktuellen Standorte in Echtzeit benötigt werden. Echtzeit GPS-Ortung erfordert mehr Strom als eine reine Standort-Überwachung; Bordspannung muss anschließbar sein per Festanschluss oder auch über Zigarettanzünderstecker.



Was? Alle Fahrzeuge, die Basis-Ortungs-Funktionalitäten abdecken sollen und keine GEOCEPT-Premium-Dienste benötigen: Fahrzeuge ohne Notwendigkeit der direkten Anbindung der Fahrerführung, der Schüttungs- und Aufbauüberwachung. Insbesondere interessant für Fahrzeuge, die bis dato nur bedarfsabhängig mit einem mobilen Display ausgestattet waren.

Ziele: ALLE Ziele der Standort-Überwachung und zusätzlich: Auskunft über erwartete Ankunftszeit und Auftrags-Soll-Erfüllung (für Dispo und Kunde), Auftragsbezogene Fahrtzeiten- und Fahrtkostenermittlung. Basisinformationen zur Tourenoptimierung (das Ist kennenlernen, um neues Soll zu definieren), Leerfahrten und Leerlaufzeiten für Büro erkennbar machen, nächstgelegenes Fahrzeug zu Auftrag finden, Reduzierung der Telefonate mit Fahrer (Stichwort: „Wo bist du gerade?“), Tagesberichtkontrolle und Fahrtenbuchkontrolle, Transparenz bei Pausen- und sonstigen Standzeiten.

Wie realisiert? Angeschlossen werden Plus und Minus der Bordspannung und sofern zugänglich auch die Zündungsspannung. Ein Steckanschluss z.B. OBDII ist ebenfalls möglich. Im Regelfall wird unser GPS-Tracker auf oder unter dem Armaturenbrett untergebracht. Dank integrierter Antennen ist eine aufwändige Montage von Antennen nicht notwendig. Jede Ortungsbox ist permanent bzw. sobald die Zündung angemacht wird betriebsbereit und sendet bei jeder Richtungsänderung, sofern angehalten wird oder spätestens nach einer Geradeaus-Fahrtstrecke von 100m in Echtzeit die aktuelle Position nebst Zeitstempel und Geschwindigkeit. Neben der Echtzeitsicht werden je nach gewünschter Konfiguration die vollständigen Fahrspuren jedes Fahrtages bis zu 4 Jahre vorgehalten und können komfortabel per Datumsauswahl in der Büro-Karte analysiert werden. Tagesauswertungen der Touren stehen als Excelauswertung zum Exportieren bereit.

Keine Vertragsbindung!!
Prepaid-Lizenz mit flexibler Nutzungsmöglichkeit

Standort-Tracker

Einmalige Kosten:

Akku-Tracker von: **80,- EUR**
(inkl. 5 AH Akku bis zu 1,5 Jahre)

Akku-Tracker bis: **150,- EUR**
(20 AH bis zu 4 Jahre)



Monatliche Kosten:

1-Jahres-Lizenz: monatlich **2,00 EUR**

4-Jahres-Lizenz: monatlich **1,50 EUR**

Mindestabnahme = 15 Lizenzen



Montage: starker Haftmagnet integriert oder als Zubehör Anschraubplatte 10,- EUR

Echtzeit-Ortung

Einmalige Kosten:

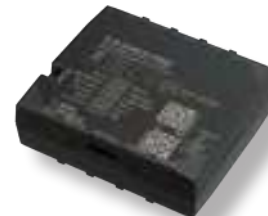
Vehicle Tracker ab: **80,- EUR**
Mindestabnahme = 5 Lizenzen



Monatliche Kosten:

1-Jahres-Lizenz: monatlich **4,50 EUR**

4-Jahres-Lizenz: monatlich **4,00 EUR**



Die GEOCEPT Tracking-Jahres-Lizenzen beinhalten die Archivierung und Visualisierung aller GPS-Daten des laufenden Monats und des abgeschlossenen Monats. Als Zusatzoption ist eine längere Speicherung der Daten möglich: für jedes zusätzliche Speicherjahr würden monatlich bei der Standortüberwachung pro Tracker **0,15 EUR** entfallen und bei der Echtzeitortung inklusive vollständiger Fahrspur **1,00 EUR** pro Tracker zusätzlich. Die maximal mögliche Speicherdauer beträgt 4 Jahre. Lizenzen für Speichernutzung müssen aus technischen Gründen eine einheitliche Dauer für alle Ihre Tracker aufweisen.

Bei Standortüberwachungs-Lizenzen ist je Paket von bis zu 50 Lizenzen ein kostenfreier Portalzugang auf www.fleetportal.de enthalten und für zusätzliche Zugänge entfallen **2,50 EUR** pro Monat. Bei Echtzeitortungs-Lizenzen ist je Paket von bis zu 10 Lizenzen ein kostenfreier Portalzugang auf www.fleetportal.de enthalten und für jeden zusätzlichen Zugang entfallen **5,00 EUR** pro Monat. Portalzugänge sind weder Personen- noch Arbeitsplatz-bezogen: sie können jeweils von beliebig vielen Nutzern auch an unterschiedlichen Orten verwendet werden. Über jede Zugangskennung kann sich jedoch immer nur eine Person zeitgleich anmelden. Im Rahmen anderer GEOCEPT-Produkte erworbene Portalzugänge, können selbstverständlich ebenso mit genutzt werden.

Prepaid-Lizenzen: Die Gebühren für eine Jahreslizenz bzw. eine 4-Jahreslizenz werden bei der Anschaffung fällig.

Es gibt **keine Vertragsbindung**. Vor Ablauf des Lizenzzeitraums kann zu gleichen Konditionen eine neue Lizenz erworben oder die Nutzung beendet werden. Die Lizenzgebühren beinhalten alle Mobilfunkkosten in allen europäischen Ländern.